

RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING NR 7.1-1/24/18774-1

Tee omaniku esindaja	Transpordiamet (edaspidi amet), registrikoodiga 70001490, mida esindab põhimääruse alusel planeerimise osakonna kooskõlastuste üksuse juhataja Marek Lind, e-post maantee@transpordiamet.ee
Ristumiskoha taotluse esitaja	Huvitatud isik, Märjamaa Vallavalitsus , registrikoodiga 77000447, mida esindab vallavanem Triin Matsalu; e-post: triin.matsalu@marjamaa.ee ; tel 5359 8484.
Lepinguosalised (edaspidi pooled) avaldavad, et: - Huvitatud isik soovib ümber ehitada riigitee ristumiskohad ning on nõus kandma kõik selle elluviimisega kaasnevad kulud; - Amet nõustub ristumiskohtade ehitamisega taotletud asukohta riigitee alusele maale EhS § 99 lg 3 alusel, vastavalt kooskõlastatud projektile „Tammi tee nr 5040064 rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine. Staadium: Põhiprojekt. Tammi tee mahasõit asub riigiteel nr 20172 Märjamaa – Haimre km 0,9 ja nr 20200 Naistevalla – Märjamaa km 4,9 (tee lõpp)“ (koostaja VILprojekt OÜ, töö nr VP23020, edaspidi projekt); - Lepingu sõlmimiseks on olemas kõik õigused ja volitused ning lepingu sõlmimine ja täitmine ei riku ega ületa olemasolevaid volitusi.	
1. Lepingu objekt 1.1 Pooled sõlmisid käesoleva lepingu riigitee nr 20172 Märjamaa – Haimre km 0,9 (tunnus 50501:006:0005) ning riigitee 20200 Naistevalla – Märjamaa km 4,9 (tunnus 50402:004:0007) ristumiskohtade ehitamiseks lepingus esitatud tingimustel. 1.2 Ristumiskohad rajatakse Rapla maakonnas Märjamaa vallas Sõtke külas Tammi tee (tunnus 50401:001:1022; transpordimaa) ühendamiseks riigiteega. 1.3 Leping annab huvitatud isikule õiguse ristumiskoha rajamiseks ehitustööde teostamiseks riigitee alusel maal (katastriüksusel) lepingus sätestatud tingimustel.	
2. Nõuded ristumiskoha ehitamiseks riigitee alusel maal 2.1 Ristumiskohad ehitada vastavalt projektile (lepingu lisa 1). 2.2 Kooskõlastada ehitustegevus ristumiskohtadega seotud tehnovõrgu ja -rajatise omanikuga või kitsenduse seadjaga. 2.3 Kui ristumiskohta ei ehitata vastavalt projektile, siis kohustub huvitatud isik ristumiskoha projektiga vastavusse viima oma kuludega. 2.4 Ristumiskoha ehitamisel mitte kahjustada riigitee seisukorda ning peale ristumiskoha ehitamist eemaldada riigiteelt sinna seoses ehitustöödega sattunud ehitusmaterjal. 2.5 Huvitatud isik kohustub tagama, et ameti esindajale esitatakse kolm tööpäeva enne kõikide töötl kasutatavate materjalide (sh asfaltsegude retseptid koos lisadega) vastavusdeklaratsioonid (või toimivusdeklaratsioonid) ja akrediteeritud labori katseprotokollid. Vastavusdeklaratsioonid ja katseprotokollid peavad olema eestikeelsed ning katseprotokollid ei tohi olla vanemad kui üks aasta. Täitedokumentatsioon esitada vastuvõtmisel korraga. 2.6 Huvitatud isik kohustub lubama tellitud omanikujärelevalve inseneril kontrollida teetööde vastavust kehtivatele õigusaktidele, sh teha erinevaid õigusaktidest tulenevaid kontrollmõõtmisi. 2.7 Huvitatud isik kohustub tagama, et kõik projekti muudatused, mis leiavad aset lepingu objektil, kooskõlastatakse ametiga. 2.8 Omanikujärelevalve insener peab kontrollima kandevõimet igal tellitud kihil ja lisama mõõteprotokollid kaetud tööde akti juurde. Kui konstruktsiooni kihi tihendustegurid või <i>Inspector</i> seadmega määratud kandevõime näitajad ei vasta nõutule, siis kohustub huvitatud isik töö ümber tegema. Kui teetööde teostamisel pole kihi tihendustegureid või kandevõimet kontrollitud, siis on ametil õigus tehnovõrgu kaevik avada ning kontrollida tihendustegureid. Kõik kaeviku avamisega seotud kulud on huvitatud isiku kanda. 2.9 Huvitatud isik kohustub tagama, et teetöödel järgitakse ameti peadirektori käskkirjaga	

kehtestatud juhendit „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ ja ametiga kooskõlastatud liikluskorralduse projekti.

3. Ehitustööde korraldamine

- 3.1 Huvitatud isik kohustub tellima ja esitama ametile koos ehitamise alustamise teatise vormiga ajutise liikluskorralduse lahenduse ning ehitamise ajal tagama ajutise liikluskorralduse paigaldamise vastavalt ametilt kooskõlastuse saanud lahendusele.
- 3.2 Huvitatud isik tagab koostöökokkuleppe (Lisa 3_7.1-12410787-6 16.10.2024) kohaselt Transpordiameti ja kohaliku omavalitsuse ning tehnovõrgu valdaja vahel notariaalsete lepingute sõlmimise riigitee maaüksusele isikliku kasutusõiguse seadmiseks peale ristumiskohtade ja tehnovõrkude rajamist ja maaomandi seadmist (teostusjooniste alusel). Taotlused esitada Transpordiameti maade osakonnale maantee@transpordiamet.ee.
- 3.3 Huvitatud isik kohustub enne ehitamist esitama ametile maantee@transpordiamet.ee lepingu lisas 2 toodud ehitamise alustamise teatise vormi. Teatise vorm tuleb esitada vähemalt 10 päeva enne ehitamise alustamist. Kui amet ei teavita kümne päeva jooksul peale teatise saamist vajadusest teatise vormis esitatud andmete täiendavaks kontrollimiseks, siis võib alustada ehitamist.
- 3.4 Maksimaalne ehitustööde kestvus on 60 päeva või lepitakse Transpordiametiga eraldi kokku.
- 3.5 Huvitatud isik tagab, et ehitaja omab majandustegevuse registreeringut tegevusalal ehitamine, tegevusala liigiga teede ehitamine. Huvitatud isik tagab, et ehitustöödel kasutatakse piisava kvalifikatsiooniga tööjõudu.
- 3.6 Huvitatud isik tagab, et ehitustegevus riigiteel ja selle kaitsevööndis on kaetud omanikujärelevalve lepinguga. Huvitatud isik tellib omanikujärelevalve ning tasub sellega seonduvad kulud.
- 3.7 Huvitatud isik kohustub tööde lõpetamisest ametit koheselt informeerima maantee@transpordiamet.ee ja kutsuma kohale ameti esindaja tööde vastuvõtmiseks.

4. Poolte kohustused ja kinnitused

- 4.1 Lepingule allakirjutamisega pooled avaldavad ja kinnitavad, et nad on teadlikud, et lepingu alusel valminud ristumiskoht on riigitee osa ja jääb riigitee aluse maa piires ameti bilanssi. Ristumiskoht kuulub riigitee alusel maa piires Eesti Vabariigile.
- 4.2 Huvitatud isik on teadlik sellest, et ehitamine ja selleks vajalikud muud tegevused toimuvad ainult huvitatud isiku kulul.
- 4.3 Huvitatud isik tagab, et ristumiskoha ehitamisele kehtib 5-aastane garantiiperiood ja garantiiperioodil ameti poolt avastatud kõik ristumiskoha puudused on garantiiperioodi lõpuks likvideeritud. Garantiiperiood algab ristumiskoha vastuvõtmisest. Kui huvitatud isik ameti poolt avastatud puuduste kõrvaldamist ameti määratud tähtaja jooksul ei korralda, on ametil õigus tellida puuduste kõrvaldamine kolmandatelt isikutelt ja nõuda selleks tehtud kulude hüvitamist huvitatud isiku poolt.
- 4.4 Huvitatud isik tagab, et ehitamist reguleerivate nõuete muutumisel lepingu kehtivuse jooksul on ta kohustatud viima ristumiskoha ehitamise uute nõuetega vastavusse, sh kandma sellega seonduvad täiendavad kulud.
- 4.5 Ametil on õigus piirata ristumiskoha kasutamist juhul, kui huvitatud isik ei ehita ristumiskohta vastavalt käesolevast lepingust tulenevatele nõuetele.
- 4.6 Lepinguga võetud kohustuste täitmata jätmise või mittekohase täitmise korral on huvitatud isik kohustatud hüvitama ametile või kolmandatele isikutele oma tegevuse või tegevusetusega tekitatud kahju täies ulatuses. Huvitatud isik kohustub oma kulul esindama ametit lepingu alusel täidetavate ülesannete või toimingutega seotud kõigis vaidlustes (sh kohtuvaidlustes) kolmandate isikutega ning kandma kõik sellega kaasnevad menetluskulud.
- 4.7 Lepingu näol on tegemist tsiviilõigusliku lepinguga.

5. Lepingu kehtivus

- 5.1 Leping annab õiguse ehitada ristumiskoht viie aasta jooksul käesoleva lepingu sõlmimisest.
- 5.2 Pärast nimetatud tähtaja möödumist on ametil õigus nõudeid ristumiskohale ja ajutisele liikluskorraldusele muuta. Nõuete muutmisel ei ole huvitatud isikul õigust esitada ameti vastu mingeid nõudeid sh kahju hüvitamise nõudeid.
- 5.3 Leping jõustub, kui pooled on selle allkirjastanud ning kehtib lepinguliste kohustuste täitmiseni.

Lepingu lisad:

Lisa 1 – Ametis kooskõlastatud põhiprojekt;

Lisa 2 – Ehitamise alustamise teatise vorm;

Lisa 3 – Koostöökokkulepe (7.1-12410787-6 16.10.2024)

Amet:

Huvitatud isik:

/digitaalselt allkirjastatud/

/digitaalselt allkirjastatud/